

# **Smlouva o realizaci pilotního projektu sdílení jízdních kol**

## **ve městě Roudnice nad Labem**

Smluvní strany:

### **Město Roudnice nad Labem**

sídlem Karlovo náměstí 21, Roudnice nad Labem, 413 01

IČO: 00264334

Zastoupené: Ing. Františkem Padělkem, starostou města

(Dále jen „Objednatel“ nebo „město Roudnice nad Labem“)

a

### **nextbike Czech Republic s.r.o.**

se sídlem/bytem: Libušina 526/101, Olomouc 77900

IČO: 07389108

DIČ: CZ07389108

zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě oddíl C, vložka 75648

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s. číslo účtu: 1896205002/5500

zastoupena: Lukášem Luňákem, jednatelem  
Tomášem Karpovem, jednatelem

(Dále jen "Dodavatel")

## **1. Předmět smlouvy**

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující:

- 50 městských jízdních kol
- Navedení 15-20 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení sdílených kol na městské stojany či místa dle zadání města Roudnice nad Labem
- Navedení jízdního tarifu 15 minut zdarma na každou výpůjčku po dobu 8 měsíců (13.4. – 12.12.2026) na území města Roudnice nad Labem.
- Poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Roudnice nad Labem dle čl. 3.9 této smlouvy

## **Základní sazby**

1. prvních 15 minut zdarma
  2. základní sazba nad rámec 15 minut zdarma – 25,- Kč za každých započatých 30 minut
- servis a péče o systém sdílených kol na území města Roudnice nad Labem popsany v příloze č.2 této smlouvy
- 1.2. Město Roudnice nad Labem se zavazuje zaplatit Dodavateli za kompletní realizaci projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Roudnice nad Labem, částku ve výši 100 000 Kč bez DPH za první 3 měsíce tohoto projektu (tzv. zkušební provoz) a 500 000 Kč bez DPH za dalších 5 měsíců tohoto projektu.

Částka 100 000 Kč bez DPH za zkušební provoz bude uhrazena do 14 dnů od podpisu této smlouvy. Částka 500 000 Kč bez DPH za pokračování provozu po dobu dalších 5 měsíců bude uhrazena do 30.7.2026, pouze pokud Objednatel Dodavateli písemně oznámí, že si přeje v projektu pokračovat dle čl. 2. odst. 2.2 této smlouvy. Pokud Objednatel vůči v projektu pokračovat Dodavateli neoznámí, není povinen tuto částku 500 000 Kč bez DPH hradit.

Účetní doklady musí splňovat náležitosti zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V opačném případě je město Roudnice nad Labem oprávněno vystavenou fakturu vystaviteli ve lhůtě 15 dnů vrátit s výzvou k opravě; okamžikem doručení vystavené faktury se všemi zákonnými náležitostmi počíná běžet nová 14denní lhůta splatnosti.

## **2. Práva a povinnosti města Roudnice nad Labem**

- 2.1. Město Roudnice nad Labem se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- 2.2. Objednatel je oprávněn rozhodnout, zda projekt po uplynutí tří měsíců zkušební provozu bude pokračovat. Objednatel oznámí Dodavateli písemně nejpozději do 30.6.2026, že si přeje v projektu pokračovat.
- 2.3. Pokud Objednatel toto oznámení dle odst. 2.2. ve stanovené lhůtě Dodavateli nedoručí, tato smlouva automaticky končí ke dni 12. 7. 2026.
- 2.4. Město Roudnice nad Labem neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Roudnice nad Labem.
- 2.5. Město Roudnice nad Labem během trvání této smlouvy v rámci samostatné působnosti zajistí:
  - 2.5.1. Povolení Dodavateli k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu (netýká se povolení v přenesené působnosti výkonu státní správy).
  - 2.5.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně), pokud se budou nacházet na pozemcích ve vlastnictví města Roudnice nad Labem.
  - 2.5.3. Povolení zobrazovat logo Dodavatele či dalších potencionálních sponzorů na všech sdílených kolech ve veřejném prostoru města Roudnice nad Labem.
  - 2.5.4. Poskytnutí Dodavateli výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě

### **3. Práva a povinnosti Dodavatele**

- 3.1. Dodavatel je povinen umístit 50 jízdních kol na území města Roudnice nad Labem nejpozději do zahájení projektu, tj. do 13. 4. 2026 a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace projektu, tj. do 12. 12. 2026, pokud Objednatel ve lhůtě stanovené v čl. 2 odst. 2.2 této smlouvy oznámí, že si přeje v projektu pokračovat. Pokud Objednatel toto oznámení ve stanovené lhůtě neučiní, smlouva končí ke dni 12. 7. 2026 a v takovém případě je Dodavatel povinen kola odvézt do 7 dnů od ukončení smlouvy dle odst. 3.9. této smlouvy. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.
- 3.2. Dodavatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.
- 3.3. Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 1.
- 3.4. Dodavatel se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 3.5. Dodavatel se zavazuje, že práce na výstavbu stanic budou prováděny zodpovědně bez škod na majetku města Roudnice nad Labem či na majetku třetích osob a jejich výstavbou nedojde k narušení veřejného prostoru.
- 3.6. Dodavatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol, jak je specifikováno v příloze č. 2. Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 40 jízdních kol v dané chvíli s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Roudnice nad Labem. Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola do 3 pracovních dnů od zjištění jejich nedostatku tak, aby celkový počet neklesl pod 40.
- 3.7. Dodavatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce v pracovní dny od 9:00 – 17:00.
- 3.8. Dodavatel je povinen po ukončení projektu dodat městu Roudnice nad Labem soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Roudnice nad Labem, a to do 60 dnů ode dne ukončení projektu.
- 3.9. Dodavatel je povinen nejpozději do 7 dnů ode dne ukončení projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 3.10. Dodavatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu Roudnice nad Labem písemné potvrzení pojišťovny.
- 3.11. Dodavatel je povinen zajistit:

- a) aby místa parkování kol byla konzultována s obcí, na jejímž území bude služba provozována,
- b) aby kola byla v dobrém technickém stavu a vybavena povinnou výbavou jízdního kola,
- c) aby aplikace Dodavatele obsahovala základní informace o bezpečné jízdě na jízdním kole

#### **4. Vlastnictví a riziko**

- 4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím Dodavatele po celou dobu trvání projektu.
- 4.2. Dodavatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají rizika spojená s užíváním systému.

#### **5. Trvání smlouvy**

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to od 13. 4. 2026 do 12. 7. 2026 s možností jednostranného prodloužení ze strany Objednatele dle čl. 2 odst. 2.2 této smlouvy.
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.
- 5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek vedena exekuce.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě porušení smlouvy druhou smluvní stranou, pokud porušující smluvní strana nezjedná nápravu ani ve lhůtě 10 dnů ode dne předchozího písemného upozornění druhou smluvní stranou

#### **6. Smluvní pokuty**

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- 6.1. Za nedodržení termínu zahájení projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Roudnice nad Labem nárok na smluvní pokutu ve výši 1. 000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace
- 6.2. Za porušení povinnosti města Roudnice nad Labem dle čl. 2.1, v důsledku, kterého dojde ke zdržení zahájení realizace projektu, vzniká Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 1. 000 Kč za každý započatý den nezajištění realizace
- 6.3. V případě prodlení města Roudnice nad Labem s úhradou ceny za realizaci projektu dle čl. 1.2. vzniká Dodavateli nárok na zákonný úrok z prodlení.
- 6.4. V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 písm. a), b), c), má město Roudnice nad Labem nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá, pokud Dodavatele písemně upozorní a poskytne lhůtu 3 dnů pro nápravu.

Město Roudnice nad Labem si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

## 7. Závěrečná ujednání

- 7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopisu.
- 7.3. Město Roudnice nad Labem osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, že ohledně této smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, podmiňuje platnost právního jednání obce. O uzavření této smlouvy rozhodla rada Města Roudnice nad Labem dne 18. 3. 2026 usnesením č. UR-91-5/26 .
- 7.4. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
- 7.6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

Za Objednatele:

V Roudnici nad Labem

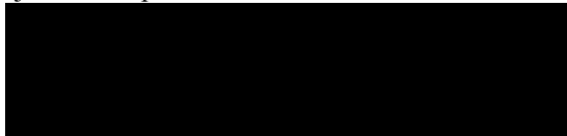
Ing. František Padělek  
starosta města



Za Dodavatele:

V Olomouci

Lukáš Luňák a Tomáš Karpov  
jednatelé společnosti



## Přílohy

### Příloha 1 - Ceník

#### **Základní sazba jízdného:**

Prvních 15 minut jízdy	
Každých dalších 30 minut jízdy	
Max. 24 hodin	

## Příloha 2 - Servis

Závazky týkající se minimální úrovně služeb prováděných Dodavatelem.

Servis	Detaily	Frekvence
Kontrolování kol	<p>Základní kontroly:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Provoz brzdy</li><li>- Tlak v pneumatikách</li><li>- Funkce převodovky (všechny 7 převodové stupně jsou použitelné)</li><li>- Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)</li><li>- Kód zámku správný</li><li>- Řetězové napětí</li><li>- Tření s pohybem</li><li>- Základní čištění</li></ul>	Denně Po-Pá
Stanice/ Stojany	<p>Kontrola poškození</p> <p>Kontrola čistoty</p> <p>Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému Dodavatele</p> <p>Kontrola inaktivních kol ve stojanech</p>	Denně Po-Pá
Rebalancování	<p>Rozmístění kol do všech stanic</p> <p>Uspokojení požadavků zákazníků</p>	Denně Po-Pá
Čištění kol	<p>Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru</p>	Měsíčně